



Experiment

名古屋市立大学大学院 芸術工学研究科による実験

被験者 / 大学生13名 (男性4名 女性9名)

検証内容 / 自動車運転シミュレータによる運転動作1時間
(クッションの有無を同一被験者にて実験)

測定 / 心電図・筋電図・座面圧の運転動作開始前と終了時の差

実験結果

- 心電図：クッション有の方が**身体負担が小さい**
- 筋電図：クッションを使用することで**座位姿勢を保持する負担が小さい**
- 座面圧：運転動作中の重心の移動距離、重心の変動、いずれもクッション有の方が値が小さい (重心位置の変化が小さい)
クッションを使用することで**身体を安定して支えている**

